**NA LĄDZIE i W POWIETRZU - Transport (kolejowy,, lotniczy) na Pomorzu**

**#napomorskimszlaku**

Wiek XIX był okresem przemysłowego rozwoju Pomorza. Jednym z istotnych czynników mających wpływ na wzrost wymiany handlowej było rozpowszechnienie nowego środka transportu, przewyższającego szybkością i opłacalnością dotychczas stosowane głównie szlaki rzeczne. Możliwość taką gwarantowała dynamicznie rozwijająca się kolej. Pomysł budowy linii Berlin - Szczecin powstał w roku 1835, a 1 marca 1836 roku w Szczecinie powołano Komitet Budowy Kolei Berlińsko-Szczecińskiej. Trzy lata później rozpoczęto budowę. Linie oddawano do użytku etapami: 1 sierpnia 1842 roku odcinek Berlin - Neustadt (obecnie Eberswalde), a 15 listopada 1842 roku Neustadt - Angermünde. Całą linię wraz z dworcem oddano do użytku 16 sierpnia 1843 roku. Trasę o długości 135 km początkowo pokonywały tylko dwa pociągi dziennie, ze średnią prędkością 35-40 km/h, a podróż trwała około 4,5 godziny. Dopiero w 1851 roku wprowadzono ruch nocny. Pierwszy pociąg do Stargardu zawitał 1 maja 1846 roku, zaś do Poznania 9 sierpnia 1848 roku. Wybudowany most na Odrze dochodził prostopadle do istniejącego dworca. Pociągi by móc wjechać na perony, wpierw wtaczały się w 100-metrowy tunel wydrążony pod obecną ulicę Potulicką, a następnie wycofywały na tory przyperonowe. W 1856 roku Towarzystwo Kolei Górnośląskich, właściciel linii Krzyż - Poznań, uruchomiło bezpośrednie połączenie Śląska ze Szczecinem.

Względy strategiczno-wojskowe zdecydowały o budowie linii łączącej Szczecin z Królewcem wzdłuż brzegu Bałtyku. Pierwszy odcinek Stargard Szczeciński - Runowo Pomorskie - Białogard - Koszalin oddano do użytku w 1859 roku. Jednocześnie rozpoczęto budowę linii od wschodu. Odcinek Sopot - Wejherowo - Lębork - Słupsk uruchomiono w 1870 roku.

W 1877 roku powstała nowa linia łącząca Szczecin przez Kostrzyn z Wrocławiem, dla której wybudowano osobny dworzec.

W 1879 roku Dąbsko-Kołobrzeska Spółka Akcyjna Budowy Kolei otrzymała koncesję na budowę linii łączącej Szczecin Dąbie z Kołobrzegiem i oddała ją do eksploatacji w 1882 roku, następnie przedłużając ją do Koszalina. W 1892 roku II Rzesza wydzierżawiła od Dąbsko-Kołobrzeskiej Spółki odcinek linii Szczecin Dąbie - Goleniów, który z czasem stał się państwowy, a w 1899 roku został przedłużony przez Wolin do Świnoujścia. 15 grudnia 1881 roku została powołana Szczecińska Królewska Dyrekcja Kolejowa, która przejęła zarządzanie koleją na Pomorzu Zachodnim. Przyczyniło się to do powstawania nowych obiektów, m.in. powstała linia Szczecin Niebuszewo - Jasienica, mająca kluczowe znaczenie gospodarcze dla Szczecina, gdyż połączyła port z głównymi zakładami przemysłowymi. (<https://kolej.mkm.szczecin.pl/encyklopedia/histzachpom>) dostep 2021.02.05

Równie istotnym elementem sieci komunikacyjnej Pomorza była kolej wąskotorowa. Jej linie, docierające do mniejszych miast czy wsi, stanowiły istotne uzupełnienie siatki komunikacji kolejowej, zapewniając ułatwiony transport płodów rolnych czy transport osobowy. Większość połączeń pomorskiej sieci kolei wąskotorowych nie przetrwała do XXI wieku.

Pierwsze lotniska cywilne w Szczecinie powstały po I wojnie światowej na terenie Krzekowa, Świerczewa i Gumieniec. Na południowym brzegu jeziora Dąbie działało w porcie wodnym stanowisko gdzie przyjmowano wodnosamoloty. Otwarcie “największego lądowo-wodnego portu lotniczego Niemiec” jakim było lotnisko Szczecin Dąbie (lądowe oraz stacja wodnosamolotów) miało miejsce w 1927 roku.

Od lat 30-tych XX wieku na terenie Pomorza powstało szereg wojskowych lotnisk Luftwaffe (np. Anklam, Peenemünde , Goleniów. baza dla wodnosamolotów w Rogowie, czy Bagicz pod Kołobrzegiem). Po zakończeniu II wojny część z nich funkcjonowała nadal jako lotniska wojskowe. Powstawały też nowe lotniska wojskowe (np. Chojna, Kluczewo pod Stargardem - oba nie funkcjonują obecnie).

**WPROWADZENIE W TEMATYKĘ: (ZAGADNIENIA PROBLEMOWE)**

1. Jakie linie kolejowe funkcjonowały/-ują w Twojej okolicy?
2. Kiedy rozpoczęły swoją działalność?
3. Jakie linie kolejowe były (są nadal w Twojej miejscowości/Twoim mieście/Twoim regionie? (np. linie kolei wąskotorowej). Czy nadal funkcjonują?
4. Jeśli nie, to co "materialnego" po nich zostało ? (zachowane pojazdy dworce, mosty, semafory i inna infrastruktura techniczna). Co pozostało w ludzkiej pamięci – relacje świadków, fotografie, bilety itp.?
5. Jak tworzyła się i zmieniała mapa połączeń i szlaków
6. Czy wiesz gdzie na Pomorzu znajdowały się lotniska? Czy potrafisz określić ich lokalizację?
7. Jakiego były typu (lądowe, wodne; cywilne, wojskowe)?
8. Co się z nimi stało (przetrwały/nie przetrwały)?
9. Jeśli tak to co po nich pozostało?

**ŚWIADECTWA MATERIALNE:**

CO ZACHOWAŁO SIĘ : (W JAKIM STANIE SĄ DZISIAJ)

* Dworce
* Parowozownie,
* Wieże ciśnień
* Mosty i wiadukty
* Inne obiekty infrastruktury kolejowej
* Lotniska, pasy startowe, hangary

**ŚWIADECTWA PAMIĘCI :**

* Relacje i wspomnienia (wywiad rodzinny + środowiskowy, nagrania relacji, filmy)
* Inne źródła informacji :
* literatura;
* plany, mapy;
* filmy dokumentalne;
* strony internetowe;
* dokumenty historyczne, listy, pamiętniki;
* ryciny, obrazy, zdjęcia;
* artykuły prasowe;
* druki ulotne, reklamy;
* relacje osób związanych z zabytkiem;
* rodzice, nauczyciele historii, pracownicy muzeów i bibliotek,

**Dla potrzeb nauczyciela:**

**linki i odnośniki do stron kolejowych i stowarzyszeń miłośniczych**

* <https://kolejki.muzeum.szczecin.pl/historia-i-zbiory/historia-kolei-waskotorowej/1119-powstanie-rozwoj-i-upadek-zachodniopomorskich-kolei-dojazdowych.html>

# Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej <http://waskotorowka.koszalin.pl/>

* Początki i rozwój współczesnych kolei żelaznych na świecie oraz Pomorzu Zachodnim. <https://kolej.mkm.szczecin.pl/encyklopedia#thematic>
* <http://zkmk.org/wordpress/>
* <http://mareczek.szczecin.pl/ciekawostki/cennik/index.php>

## Historia kolei wąskotorowych na Pomorzu Zachodnim <https://kolej.mkm.szczecin.pl/encyklopedia/histwaskzachpom>

* <https://pl.wikipedia.org/wiki/Koleje_w%C4%85skotorowe_na_Pomorzu_Zachodnim>

# Białogardzka Kolej Dojazdowa <https://pl.wikipedia.org/wiki/Bia%C5%82ogardzka_Kolej_Dojazdowa>

# Reska Kolej Wąskotorowa <https://pl.wikipedia.org/wiki/Reska_Kolej_W%C4%85skotorowa>

# Sławieńska Kolej Powiatowa <https://pl.wikipedia.org/wiki/S%C5%82awie%C5%84ska_Kolej_Powiatowa>

# Stargardzka Kolej Wąskotorowa

<https://pl.wikipedia.org/wiki/Stargardzka_Kolej_W%C4%85skotorowa>

# Linia kolejowa Stargard Szczeciński Wąskotorowy – Łobez Wąskotorowy

<https://pl.wikipedia.org/wiki/Linia_kolejowa_Stargard_Szczeci%C5%84ski_W%C4%85skotorowy_%E2%80%93_%C5%81obez_W%C4%85skotorowy>

# Kołobrzeska Kolej Wąskotorowa

<https://pl.wikipedia.org/wiki/Ko%C5%82obrzeska_Kolej_W%C4%85skotorowa>

**Adresy i linki placówek muzealnych**

* Wystawa plenerowa zachodniopomorskich kolei dojazdowych Gryfice, <https://kolejki.muzeum.szczecin.pl/>
* Lokschuppen Pasewalk

# Luftfahrttechnisches Museum Rechlin

[www.luftfahrttechnisches-museum-rechlin.de](http://www.luftfahrttechnisches-museum-rechlin.de)

* Otto-Lilienthal-Museum <http://lilienthal-museum.de/olma/muse.htm>
* phanTECHNIKUM Technisches Landesmuseum MV Wismar

[www.phantechnikum.de](http://www.phantechnikum.de)

* Gramzow - lokomotywownia <http://www.eisenbahnmuseumgramzow.de/>
* Schifffahrtsmuseum Rostock

[www.schifffahrtsmuseum-rostock.de](http://www.schifffahrtsmuseum-rostock.de)

# NAUTINEUMStralsund

# [www.nautineum.de](https://www.nautineum.de)

# Mecklenburgische Eisenbahnfreunde Schwerin e. V.

# <http://www.mef-schwerin.de/>

## Internationales Kahnschifferzentrum Eggesin <https://www.eggesin.de/tourismus/kahnschifferzentrum/>

**Linki do wybranych obiektów:**

* Zespół dworca kolei wąskotorowej, Trzebiatów <https://pomorzezachodnie.travel/Poznawaj-Dziedzictwo_Pomorza-Zabytki_techniki_i_inzynierii/a,4074/Zespol_dworca_kolei_waskotorowej>
* Kolejowa wieża wodna, Goleniów, <https://pomorzezachodnie.travel/Poznawaj-Dziedzictwo_Pomorza-Zabytki_techniki_i_inzynierii/a,10993/Kolejowa_wieza_wodna>
* Kolejowy most zwodzony nad Regalicą, Szczecin, <https://pomorzezachodnie.travel/Poznawaj-Dziedzictwo_Pomorza-Zabytki_techniki_i_inzynierii/a,10993/Kolejowa_wieza_wodna>
* Most kolejowy, Człopa, <https://pomorzezachodnie.travel/Poznawaj-Dziedzictwo_Pomorza-Zabytki_techniki_i_inzynierii/a,6781/Most_kolejowy>
* Most kolejowy nad Radwią, Karlino, <https://pomorzezachodnie.travel/Poznawaj-Dziedzictwo_Pomorza-Zabytki_techniki_i_inzynierii/a,34759/Most_kolejowy_nad_Radwia>
* przeprawa kolejowa przez Odrę, Siekierki, <https://pomorzezachodnie.travel/Poznawaj-Dziedzictwo_Pomorza-Zabytki_techniki_i_inzynierii/a,7647/Najdluzsza_przeprawa_kolejowa_przez_Odre>
* <https://zabytek.pl/pl/obiekty/g-239775>

## budynek dworca PKP Szczecinek <https://zabytek.pl/pl/obiekty/g-239775>

* zespół dworcowy Szczecin, Białogard, Stargard, Runowo Pomorskie
* Lokomotywowania Szczecin +Szczecin Port Centralny, Białogard, Choszczno Runowo,
* <https://pl.wikipedia.org/wiki/L%C4%85dowisko_Koszalin-Zegrze_Pomorskie>
* <https://egryfice.pl/wybrzeze-gryfickie/zabytki-i-atrakcje-turystyczne/nadmorska-kolej-waskotorowa/>

**Literatura pomocnicza:**

* Korcz Paweł, Pyssa Ryszard , Atlas kolei wąskotorowych, 2019
* Technika w transporcie, historia i zabytki. Kraków, 2007
* Pokropiński B., Nasze koleje. Koleje wąskotorowe, Warszawa 1980
* Sterner W. , , Narodziny kolei, 1964,
* Grochowiak R. i inni, Atlas Komunikacji Miejskiej, Województwo Zachodniopomorskie, 2007
* Lokomotivbau bei der Stettiner Maschinenbau AG 'Vulcan', 2006
* Thurow, Sven, Die Schmalspur, Klein- und Privatbahnen der preußischen Provinz Pommern unter besonderer Berücksichtigung der Pommerschen Landesbahnen (PLB), 2000
* Buchweitz, Rudi,Dobbert, Rudi,Noack, Wolfhard,Eisenbahndirektionen Stettin, Pasewalk und Greifswald,1851 - 1990, Berlin, Neddermeyer, 2011
* Lau, Fritz,Stettiner Luftfahrtgeschichte, Kiel, Historischer Arbeitskreis Stettin, 1990
* Sensen, Hedwig,Luftfahrtindustrie in Mecklenburg-Vorpommern und Luftverkehr in Ostdeutschland ab 1920**,** Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V. anlässlich des DGLR-Kongresses in Rostock vom 22. bis 24. September 2015, Bonn, Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V., 2015
* Uhlemann, Hans-Joachim,Zwischen Elbe und Ostsee**,** zur Entstehung der Schleswig-Holsteinischen und Mecklenburg-Vorpommerschen Wasserstraßen, Hamburg, DSV-Verl., 2000
* Karge, Wolf, Denkmale und Erbe der Technikgeschichte in Mecklenburg u. Vorpommern,Rostock, Redieck & Schade, 1997
* Machel, Wolf-Dietger, Kleinbahnen im Altkreis Greifswald,Hormann, Werner,Nordhorn, Kenning, 1998
* Schultz, Lothar [Herausgeber],Die Greifswald - Grimmener Eisenbahn, Homann, Werner, Rostock, DMV, 1991
* Bäumer, W.; Bufe S.: Kleinbahnen in Pommern. – Egglham/München, 1988
* Bäumer, W.; Machel, W.-D.: Friedrich Lenz: Ein Pionier der Regionalisierung. – In: Die Museums-Eisenbahn.
* – Bruchhausen-Vilsen, 1997
* Bindewald: Die Eisenbahnen Pommerns – In: Pommern-Jahrbuch 4, Stettin 1929
* Hormann, W., Machel, W.-D.: Greifswalder Kleinbahnen. – Berlin, 2014
* Machel, W.-D.: Die Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn. – Stuttgart, 1997
* Machel, W.-D.: Pommersche Landesbahnen. – In: Archiv deutscher Klein- und Privatbahnen, Brandenburg/Mecklenburg-Vorpommern. – Berlin, 1994
* Schulze-Plotzius, M.: Überblick über die Tätigkeit der Provinzialverwaltung von Pommern in den Jahren 1933 bis 1945. – In: Baltische Studien, Bd. 49. – Hamburg, 1963. – S. 69–100
* Stankiewicz, R.; Stiasny, M.: Atlas linii kolejowych Polski 2011 – Rybnik, 2011
* <https://technikmuseum.berlin/sammlung/bibliothek/>